BMW R71 / M72 / K750 / URAL

Selektionsgruppen der Steuerzahnräder

Auswahl der Zahnräder für Nockenwelle und Kurbelwelle | Zahnflankenspiel: 0,10 mm (Nennmaß)

Kurbelwellenrad (Gruppe)	Änderung des Kontrollmaßes gegenüber Nennmaß [mm]	Nockenwellenrad (Gruppe)		Änderung des Kontrollmaßes gegenüber Nennmaß [mm]	Kurbelwellenrad (Gruppe)
		Nr. 1	Nr. 2		
-	-	-	2 + 7	+0,25 mm	7
-	-	-	2 + 6	+0,20 mm	6
7	+0,15 mm	1 + 7	2 + 5	+0,15 mm	5
6	+0,10 mm	1 + 6	2 + 4	+0,10 mm	4
5	+0,05 mm	1 + 5	2 + 3	+0,05 mm	3
4	**Nennmaß 0,10 mm**	1 + 4	2 + 2	**Nennmaß 0,10 mm**	**2**
3	−0,05 mm	1 + 3	2 + 1	−0,05 mm	1
2	−0,10 mm	1 + 2	2 + 0	−0,10 mm	0
1	−0,15 mm	1 + 1	-	-	-
0	−0,20 mm	1 + 0	-	-	-

Verfügbare Antriebszahnräder für Lichtmaschine und Generator

Zähnezahl	Befestigung / Aufnahme	Verwendung
14	Ø 12 mm – zylindrisch	M72 / K750 – beschleunigte Ausführung (+14,29 %)
16	Ø 12 mm – zylindrisch	M72 / K750 – Standardausführung
16	Konisch	BMW R71 – Bosch-Lichtmaschine RD 45
18	Ø 14 mm – zylindrisch	Ural – Lichtmaschine (Alternator)

Gruppen 0–7: Das Kontrollmaß der Zähne ändert sich jeweils um 0,05 mm; der Außendurchmesser des Zahnrades bleibt unverändert.
Die in der Tabelle angegebenen Abweichungen bedeuten nicht unmittelbar eine Änderung des Zahnflankenspiels.

www.old-motorcycle-parts.com