

## **"English Operating Instructions „Dynamo C"**

### **6V / 75 W Replacement for G 414**

#### **M72, K750, Ural, Dnepr**



1. At First, thank you for choosing our product
2. The product you have bought from us is an alternator which is a replacement for the original Alternator G414

The Alternator G414 was at M72, K750, Ural, Dnepr motorcycles installed.

3. The Dynamo C has identical external mass like the originals G414 alternator, which provides 100% installation safety for all M72, K750, Ural, Dnepr models mentioned above.

4. You get a Dynamo C that works with 6V voltage and 70 Watt.

The controller is adapted to our Lima, and should only be used with our equipment!

5. The dynamo C is a three-phase alternator without brush.

6. In our dynamo C has been used very high quality bearings FAG's with loose fit C3.

Bearing wear in very low condition 45Tkm practically impossible.

The axis of the rotor is hardened, break down or twisting at normal operation is practical impossible.

From now on, all our Dynamos C are protected with polymer bimetallic fuses!

The electronics are thus 100% secured for inexpert Installation.

E. controller destruction is impossible.

We have designed our new controller so that you can drive without light.

The alternators build with the new regulator as much tension as it is needed.

There is no excess energy built up.

Smart controller !!!

**For our Dynamo You get a full 24-month warranty.**

**Generally, it is recommended to install this part at Authorized Inspectorate workshop. The installation must be registered in the warranty card.**

#### **7. Installation**

**Before installation, carefully read the manual instruction.**

The dynamo C should be connected exactly with electric plan like originals alternator.

Before installation, please read carefully the operating instructions.

You should exactly compare the Electrical Installation of the motorcycle with the electrical plan

8. Installation is very simple and fast.

It should build out the original mechanical controller.

The electronic controller, we build in the original place or in the original shell. (metal box, plastic Box)

Our electronic controller is ideally suited only for short adjustment.

Three yellow cables you should combine with alternator, is doesn't metter in witch order.

9. Green cable combine with original installation cable from loading power control lamp.

Now we have to only connect two existing connections along regulator E and Lima.

Finally, we can connect the (+) cable and (-) cable to the battery



**The device works with a voltage of 12 V and minus on ground (-)!**

**ATTENTION !!! Badly Connected battery can damage the controller.**

#### **10. The mass:**

- Length with sprocket: 6,30 inch
- Width: 3,15 inch

#### **11. Technical requirements:**

- Ignition coil 6V – 2,7 Ohm – 3,5 Ohm
- Acid Battery 6V acid or gel, Lithium

Dynamo C as the original alternator refers the mass from housing. It should be noted that the motor in the workplace, in which it is installed on the device cannot be painted!

## 12. Parameters:

- Charging 7,2V without use with 1200 rev / min
- Charging 7,2V in use of 50W with 1600 rev / min

**You can also drive without light, but because of your safety on our roads, we recommend you to always drive with dipped headlights on!**

**13.** If you have further questions please do not hesitate to contact us or go on our website.

**14.** All complaints that can be taken by the warranty, please clear through the sales company "Old-Motorcycle-Parts Germany"



**Old-Motorcycle-Parts  
Germany**

Hengtering 31  
48653 Coesfeld  
Deutschland

Tel: +49 (0)2541 967834  
Handy: +49 (0)175 3404819  
old.motorcycle.parts@gmail.com  
sfm-junak@hotmail.de



## „Deutsch Betriebsanleitung „Dynamo C“

6V/75 W

Ersatz für G414

M72, K750, Ural, Dnepr



1. Wir danken Ihnen dass Sie sich für unser neues Produkt entschieden haben.
2. Das Produkt was Sie bei uns gekauft haben ist eine Drehstromgenerator die ein Ersatz für die Originale G414 Lichtmaschine ist.  
Die G414 Lichtmaschine wurde bei M72, K750, Ural, Dnepr Motorrädern verbaut.
3. Der Dynamo C hat identische äußere Masse wie die Originale G414 Lichtmaschine, was bei oben genannten Motorrädern eine 100% Montage sicherstellt.
4. Sie bekommen einen Dynamo C der mit einer 6V Spannung 70 Watt Leistung arbeitet. Der Elektronische Regler ist genau für unseren Dynamo C abgestimmt, und sollte nur mit unseren Gerät verwendet werden!

5. Der Dynamo C ist eine Borste loser Dreiphasen Drehstromgenerator.

6. Bei unsern Dynamo C sind sehr hochwertige Lager von FAG mit einem Spiel von C3 verbaut.

Dass Verschleiß ist sehr gering und unter 45Tkm Praktisch unmöglich macht.

Die Achse des Rotors ist gehärtet, und macht das abreißen oder verdrehen bei normalen Betrieb praktisch unmöglich.

Ab jetzt werden alle unser Dynamos C mit Polymer Sicherungen aus Bimetall abgesichert. Die Elektronik ist damit 100% wegen unfachmännischen Einbaus abgesichert. E. Regler Zerstörung ist damit unmöglich. Wir haben unseren neuen Regler so konzipiert das man auch ohne Licht fahren kann. Die Lichtmaschinen bauen durch den neuen Regler so viel Spannung wie es gerade gebraucht wird. Es wird keine überschüssige Energie aufgebaut.

Intelligente Regler !!!

**Für unseren Dynamo bekommen Sie volle 24 Monate Garantie.**

**Grundsätzlich empfehlen wir den Einbau bei einer Qualifizierten Kfz-Werkstatt.  
Den Einbau sollen Sie sich in der Garantie Karte eintragen lassen.**

### **7. Montage**

Vor dem Anbau lesen Sie bitte genau die Betriebsanleitung.

8. Der Einbau ist sehr einfach und schnell.

Man sollte den Originalen mechanischen Regler ausbauen.

Den Elektronischen Regler bauen wir entweder in den Originalen Platz oder in das Original Regler Gehäuse. ( Metaldose, Plastikdose )

Unser Elektronischer Regler passt nach kurzer Anpassung ganz genau rein.

Die drei Gelben Kabel verbinden wir mit der Lichtmaschine, egal in welsche Rein folge.

Den Grünen Kabel verbinden wir mit der Original Installation Kabel von Lade Strom Kontroll-Lampe. Jetzt verbinden wir nur noch die beiden vorhandene Steckverbindungen von dem E. Regler und der Lima zusammen.

Zu Letzt verbinden wir (+) Kabel und (-) Kabel mit der Batterie.



**Der Aggregat arbeitet mit einer Spannung von 12V mit Minus auf Masse ( - )!**

**ACHTUNG bei einem verkehrten anschließen der Batterie wird der Elektronische Regler auf dauern geschädigt sein.**

### **9. Die Maße:**

- Länge zusammen mit Ritzel: 160 mm
- Breite: 80,00 mm Batterie

### **10. Technische Anforderungen:**

- Batterie 6V Gel, Säure oder Lithium
- Masse ( - )
- Zündspulen 6V – 2,7 Ohm – 3,5 Ohm

Dynamo C wie die Originale Lichtmaschine bezieht die Masse durch die Gehäuse.

Zu beachten ist, dass der Motor an der Stelle wo das Aggregat eingebaut ist nicht über lackiert werden darf!

**11. Parameter:**

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Spannung ohne Last bei 1200 U / min – 7,2V</li><li>- Spannung unter Lasst 50W bei 1600 U / min – 7,2V</li></ul> |
|---|

**Sie können auch ohne angelassenes Licht fahren, aber wegen Ihrer Sicherheit auf unseren Straßen empfehlen wir Ihnen immer mit eingeschaltetem Abblendlicht zu fahren!**

**12.** Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen Old-Motorcycle-Parts-Germany gerne zur Verfügung.

**13.** Alle Reklamationen die durch die Garantie in Anspruch genommen werden können, bitten wir Sie durch die Vertriebsfirma "Old-Motorcycle-Parts-Germany" abzuwickeln.



**Old-Motorcycle-Parts  
Germany**

Hengtering 31  
48653 Coesfeld  
Deutschland

Tel: +49 (0)2541 967834  
Handy: +49 (0)175 3404819  
old.motorcycle.parts@gmail.com  
sfm-junak@hotmail.de

